

Materiales ligeros

La reducción de peso en el transporte, especialmente en los sectores de aeronáutica y automoción es necesario para reducir el consume de fuel. Esto es particularmente importante para los coches híbridos y eléctricos, ya que las baterías son a menudo pesadas, siendo aún más crítico, reducir el peso del vehículo. Los composites reforzados con fibra son a menudo la primera opción para su uso en aeronautic and y en el sector de aerogeneradores. Las aleaciones de Aluminio y Magnesio pueden sustituir a la fundición y a las aleaciones de aluminio, respectivamente, si se aplican recubrimientos adecuados para mejorar el comportamiento frente al desgaste y corrosion. En algunas ocasiones, la reducción de peso se puede conseguir utilizando aceros de alta Resistencia, y paredes delgadas. En este Simposio, se abordarán los avances en soluciones alternativas de materiales ligeros y recubrimientos, logradas por instituciones de investigación e Industria. El simposio recogerá desarrollos de laboratorio, los procesos de producción y la aplicación innovadora de los materiales ligeros

Temáticas del Simposio:

- Plásticos y Composites
- Recubrimientos superficiales de aleaciones ligeras
- Aceros de alta Resistencia, de bajo espesor y peso
- Soluciones de materiales ligeros innovadores

Co-organizadores del Simposio:

		
Gloria Rodríguez	Amaya Igartua Aranzabal	María Rodríguez